

Hyvä kirkolliskokouskollega,

Olen tehnyt aloitteen Suomen Lähetyslentäjät ry:n lisäämiseksi lähetysjärjestöksi. Toivon, että luettuasi perusteluni ja katsottuasi nuo linkit, olet valmis tukemaan aloitettani!

Kiitollisena etukäteen

Paula Lehmuskallio

Helsingin Sanomat 21.1.2018

Haastattelussa lähetyslentäjä Roy Rissanen avustuslentotehtävistä MAF:n palveluksessa.  
<https://www.hs.fi/kotimaa/art-2000005533024.html>

Ylen Aamu-TV:n 22.1.2018

Lähetyslentäjä Roy Rissanen kertoo, miten hän palvelee kirkon ja seurakuntien lähettämänä MAF:n työssä.  
<https://areena.yle.fi/1-4341749>

### Esitämme, että

1. Suomen Lähetyslentäjät ry hyväksytään kirkon lähetysjärjestöksi.
2. Kirkon lähetysjärjestökriteerejä muutetaan siten, että ne mahdollistavat Suomen Lähetyslentäjien ottamisen kirkon lähetysjärjestöksi. Tämä voidaan toteuttaa esimerkiksi muuttamalla kriteerien kohtaa 2.1. seuraavasti (lisäys lihavoitu):

"Järjestö noudattaa toiminnassaan kirkon hyväksymää kirkon lähetyksen peruslinjausta ja sen toimintaperiaatteita. Jos järjestön jäsenkuntaan kuuluu eri tunnustuskuntiin kuuluvia kirkkoja ja sen toiminta rajoittuu Raamatun kääntämiseen, ja levittämiseen tai tähän välittömästi liittyvään työhön **tai lentokoneilla ja muun teknologian avulla tehtävään kansainväliseen diakoniaan ja lähetystyöhön**, sitoutumista evankelis-luterilaiseen tunnustukseen ei tarvitse mainita sen säännöissä."

### Perustelut

1. Yhteistyö kirkon ja itsenäisen suomalaisen järjestön, Suomen Lähetyslentäjät ry:n kanssa on jatkunut vuodesta 1976 alkaen jo yli 40 vuotta. On aika turvata tämä yhteistyö, sillä kaikkien osapuolien kannalta lähetystyön on oltava pitkäkestoista ja jatkuvaa.  
Kirkon lähetystyön mallina on perussopimusten solmiminen lähetysjärjestöjen kanssa. Mielestämme kirkon ja Suomen Lähetyslentäjät ry:n välinen perussopimus takaa parhaiten edellytykset hyvälle yhteistyölle ja sen kehittämiseksi.  
Suomen Lähetyslentäjät ry:n työyhteys ja sen jäsenyys kansainvälisessä lähetyslentojärjestössä (Mission Aviation Fellowship,) avaavat kirkolle ikkunan yli 30 maassa tehtävään laajaan ja hyvin organisoituun työhön. Työyhteys lentokoneilla tehtävään kansainväliseen diakoniaan ja lähetystyöhön on ainutlaatuinen. Siksi ei ole pelättävissä, että Suomessa lähetystyön perussopimusta olisi tavoittelemassa vastaanvotavia järjestöjä.
2. Kirkko tarvitsee innostavia ja kannustavia toimintamuotoja. Erityisesti kirkon lähetystyö, joka on seurakuntien perustehtävä, hyötyy lähetyslentäjien modernista ja ammattimaisesta työstä. Tätä kautta mielikuva lähetystyöstä muuttuu myönteisemmäksi, ja uusia ihmisiä ja voimavaroja saadaan mukaan.

Lähetyslentotyössä mukana oleminen tarjoaa mahdollisuuksia seurakuntien kaikenikäisille jäsenille. Lapset, nuoret sekä nuoret aikuiset innostuvat lähetystyöstä. Näin saadaan tyttöjen ja naisten lisäksi erityisesti pojat ja miehet kiinnostumaan lähetystyöstä.

3. Yhteistyön syventämisellä on myös myönteinen vaikutus kirkon julkisuuskuvaan. Suomen Lähetyslentäjät ovat huomattavan paljon esillä tiedotusvälineissä mielenkiintoisen ja kiehtovan toimintansa vuoksi. Kirkolle olisi eduksi voida sanoa: "tämä on meidän työtämme". Tällä voi olla jopa myönteinen vaikutus kirkon jäsenmäärän kehitykseen. Suomalaiset haluavat kirkon olevan mukana hyvässä ja vaikuttavassa työssä.
4. Lähetyslentotyöllä on laaja tuki koko kirkossa. Jo lähes 70 kirkkoherraa on ilmoittanut tukevansa Lähetyslentäjien hakemusta kirkon yhteistyökumppaniksi. Yli 170 seurakuntaa on tukenut taloudellisesti lähetyslentäjien työtä viime vuosina, ja yli 20 seurakunnalla on nimikkosopimus lähetyslentäjien työn tukemiseksi. Vuodesta 2016 alkaen lähetyslentäjien museolentokone-näyttelyn rakentaminen on innostanut seurakuntia ja uusia vapaaehtoisia 10 eri paikkakunnalla. Näyttely on tuonut avustustoiminnan ja lähetystyön sykkähdyttävällä tavalla tuhansien suomalaisten nähtäväksi.
5. Seurakunnat viestittävät voimakkaasti haluavansa olla mukana lähetyslentotyössä ja voivat toki jo nyt omien päätöksiensä ja resurssiensa puitteissa tukea lähetyslentotyötä. Kuitenkin kirkon hallinto joutuu antamaan ristiriitaisen viestin, kun virallista lähetysjärjestösudetta ei ole. Perussopimuksen solmiminen poistaa tämän ristiriidan ja seurakuntien osallistuminen lähetyslentotyöhön selkeytyy. Olemassa olevan yhteistyösuhteen virallistaminen on seurakuntien kannalta myönteinen asia, eikä sillä ole haitallista vaikutusta seurakuntien muiden järjestöjen kanssa tekemään yhteistyöhön.
6. Lähetyslentotyö on yhteiskristillistä ja ekumeenista, jossa on mukana eri tunnustuskuntia. Tavoitteena on kristittyjen yhteinen todistus Jumalan rakkaudesta. Lähetyslentotyö on konkreettinen työmuoto, jossa kristittyjen yhteys ja yhteistyö toteutuu ilman opillisia ristiriitoja. Lähetyslentäjien työssä kirkon ja kaikkien sen jäsenten on hyvä olla mukana. Tästä johtuen myös kirkon lähetysjärjestökriteerit tulee muotoilla siten, että myös kirkkokuntarajat ylittävän Suomen Lähetyslentäjät ry:n kanssa voidaan solmia lähetystyön perussopimus.
7. Muita perusteluja aloitteen tukemiseksi ovat muun muassa lähetyskasvatukseen ja lähetyslentotyössä palvelevien työntekijöiden työn organisointiin liittyvät asiat.

Suomen Lähetyslentäjien yhteistyö seurakuntien kanssa on ensisijaisesti työntekijöiden lähettäminen lähetyslentotyön tehtäviin. Monilla alueilla kristillinen diakonia ja lähetystyö eivät olisi mahdollisia tai se olisi hyvin vaikeaa ilman MAF:n koneita. Siksi seurakunnan nimikkotyöntekijän lähettäminen lähetyslentäjien työhön on strategisesti järkevä investointi, joka tehostaa työn vaikuttavuutta. MAF Internationalilla on suuri pula soveltuvista työntekijöistä. Vaikka hyvin suuri osa työntekijöistä on nykyisin palkattu paikallisesti, on tarve palvelemaan lähetettävistä ilmailun ammattilaisista suuri ja pitkäaikainen. Maiden olosuhteiden kehittyessä MAF siirtää resursseja sinne, missä niitä eniten tarvitaan.

Suomen Lähetyslentäjät ry ja kansainvälinen lähetysjärjestö toimivat lahjoitusvarojen turvin. Noin kolmannes kansainvälisen MAF:n toimintavaroista noin on järjestön saamaa henkilöapua lähetettyjen työntekijöiden muodossa ja yksi kolmasosa on suoria lahjoituksia lentoiminnasta aiheutuvien kulujen kattamiseksi. Loppuosa tarvittavista varoista (36 %) saadaan voimakkaasti tuetuista käyttömaksuista (alennus keskimäärin - 64 %) palveluita käyttäviltä yhteistyökumppaneilta. Suomen Lähetyslentäjät ry:n yhteisöjäseniä ovat useat lähetysjärjestöt ja vapaiden suuntien kirkkokunnat.

Suomen Lähetyslentäjillä on tällä hetkellä kolme päätoimista lähetettyä työntekijää perheineen. Lisäksi Kansanlähetyksen kautta MAF:n työssä palvelee kaksi työntekijää. Vuonna 2016 suomalaisten kontribuutio MAF:n työtä varten lahjoitusten ja työssä palvelevien työntekijöiden työpanoksen muodossa yhteensä oli noin 360.000 euroa. Suomessa lähetyslentotyön rekrytointia ja muita tehtäviä hoitaa kolme osa-aikaista työntekijää yhteensä noin 1,3 henkilön työpanoksella.

Näistä sekä muista lähetyslentäjien työn perusteista voi lukea tarkemmin Suomen Lähetyslentäjien Siipien suojaan –perusteasiakirjasta (ladattavissa osoitteesta [www.maf.fi/perussopimus](http://www.maf.fi/perussopimus)).

#### **Allekirjoittajat**

Paula Lehmuskallio, Helsingin hiippakunta  
Arto Antturi, Helsingin hiippakunta  
Matti Salomäki, Lapuan hiippakunta  
Riku Rinne, Tampereen hiippakunta  
Harri Saine, Turun arkkihiippakunta  
Ilkka Pöyhönen, Mikkelin hiippakunta  
Erkki Koskenniemi, Turun arkkihiippakunta  
Kalervo Salo, Espoon hiippakunta  
Bror Gammals, Porvoon hiippakunta  
Pekka Simojoki, Tampereen hiippakunta  
Hannele Karppinen, Espoon hiippakunta  
Janne Kaisanlahti, Oulun hiippakunta  
Mikko Himanka, Oulun hiippakunta  
Jouni Turtiainen, Espoon hiippakunta  
Pekka Niiranen, Kuopion hiippakunta