



16.1.2015

Malmin luontoarvoista

Tapani Veistola, Suomen luonnonsuojeluliiton Uudenmaan piiri

Malmin lentokenttäalueen suunnittelusta puuttuvat näkökulmat

Malmin lentokenttä, 14.1.2015 (päivitetty 16.1.2015)

1 LUONTOTYYPIT

Olennaista

- metsien säästäminen
- lähteikköjen ja pienvesien suojelu
- avomaabiotooppeja olisi hyvä jättää jäljelle
- ekologiset yhteydet tärkeitä

Metsät

Kentän lopettamisen jälkeen suorassa vaaravyöhykkeessä on 3 järjestöjen Helsingin arvometsät - kartoituksen kohdetta

- SL-alueeksi esitetty kohde 161 Tattarisuon eteläosa (10 ha)
- luo-alueiksi esitetyt kohteet 160 Tattarisuon pohjoisosa (5 ha) ja 162 Tattarisuon länsiosa (7 ha)

<http://helsinginmetsat.fi/helsingin-arvometsat/>

Lisäksi akuuttissa vaaravyöhykkeessä on myös välillisemmin

- luo-alueeksi esitetty kohde 17 Tattariharjun metsä (17 ha)

Lisäksi Tattarisuon metsät (kohde 3) kuuluu yhtenä kohteena näihin Helsingin laajoihin, metsäisiin luonto- ja virkitysalueisiin, Niitä on vain 30 kpl.

<http://helsinginmetsat.fi/laajat-luonto-ja-virkistysalueet/>

Pienvedet

Tattarisuon Lahdentien puoleisessa päässä on lähteitä joista lähtee talvellakin sulana oleva lähdepuro kohti Longinojaa.

Longinoja pysyy talvella osin sulana (lähteisyys?) sen veden laatuun tuleva rakentaminen ei saisi vaikuttaa (taimen). Hyvä ekologinen käytävä

2 LAJISTO

"MaTaPuPu -alueen paras lintupaikka"

- Paikallista lintumerkitystä varsinkin levähtäjillä.

* Itäreuna lehti- ja lahoppuvaltaiset metsät

- pesimälajeja mm. pikkutikka

- talvihavaintoja valkoselkätikasta

- ajoittain idänuunilintu ja pikkusieppo (vanhan metsän indikaattorilajeja)

- muuta lahoppulajistoa - ei ehkä tutkittu tarpeeksi

- tärkeä ekologinen yhteys etelästä pohjoiseen joka pitää säilyttää ja täydentää tulevaisuudessa.

- Osa metsästä todella hyvän näköistä vanhenevaa haapa- ja lehtipuuvaltaista rehevää ja osin kosteaa metsää, ei luonnontilaista koska ihmiskäytön jälkiä (kaivantoja ja vanhoja kuoppia siellä täällä)

- suuri virkistyskäyttömerkitys

* Kentän kiitoratojen ulkopuoliset niityt

- kasvisto ei mitenkään ihmeellistä

- kiurun ja niittykirvisen pesimätiheydet suuria

- merkitys muutonaikaisena levähdyspaikkana (Tuomas Mannisen artikkeli uusimmassa Tringassa).
- säännöllinen heinäkurpan syksyinen muutonaikainen levähdysalue (Huom.! Meidän tiedossamme ei ole alueelta pesintöjä!)

* Kentän reunapusikot

- pesimälajeina muun muassa pikkulepinkäinen, viita- ja pensassirkkalintu.
- muita yölaulajia
- kentällä ajoittain viiriäinen ja ruisrääkkä – mutta ei pesivänä

* Nisäkkäitä

- joitakin lepakoita näkee öisillä retkillä kentän laidoilla saalistamassa

* Kulttuuriympäristö

- kenttärakennukset suojelunarvoisia
- myös kenttää pitäisi säästää
- Huom.! Longinojan lähialueen peltojen suojeluarvoja en ehtinyt tähän esitykseen selvittää

3 VIRKISTYSKÄYTTÖ

Virkistyskäyttö merkittävää

- hiihtoa ja kävelyä, voi olla 100 henkeä kerralla lenkillä
- terveysmerkitys!

4 MAAKUNNAN KEHITTÄMISEN ISO KUVA

"Olipas tämä pieni alue"

- Yksi päättäjä järjestämämme ympäripyöräilyn jälkeen.

Kenttätoiminnalle vaihtoehdot huonoja

- maakuntakaavan näkökulmasta on vastuutonta heittää se toiminta "jonnekin muualle"

Maan vuokrasopimus toki ratkaisee

- tästä syystä monet järjestöihmiset ovat suhtautuneet pessimistisesti kentän säilyttämismahdollisuuksiin
- mutta seuraava hallitus voi muuttaa valtion linjausta asiassa
- sen merkitys voi olla isompi kuin yleiskaavan ja maakuntakaavan, mutta niihinkin kannattaa vaikuttaa mm. suojeluarvot ja vaihtoehdot tulevat päättäjille tutuksi

5 YHTEENVETO

- alueella ei ole kohteita tai lajeja, jotka itsessään muodostaisivat suoranaisten lainsäädännöllisen esteen rakentamiselle
- mutta suojeluarvoja kannattaa tuoda esiin kaavalausunnoissa

Maakunnallisesta näkökulmasta koska Malmin kentälle ei ole löytynyt parempia vaihtoehtoja, se tulee pitää Helsingissä.

- Se on jo olemassa oleva ratkaisu, jollaisia pitäisi suosia. Missään nimessä olemassa olevia lentokenttiä ei pitäisi siirtää neitseellisille luonnonalueille.
- Kun uusien kenttien ympäristövaikutuksia arvioidaan, Malmin lentokentän säilyttäminen pitää arvioida ns. nollavaihtoehtona uudelle kentälle, ja sen kiitoradan mahdollinen kääntäminen 0+-vaihtoehtona.
- Malmin kentän alue on niin pieni, että se ei vaikuta pääkaupunkiseudun kaavoitukseen. Pääkaupunkiseudun kaavoissa on jo nyt valmista rakennustilaa yli sadalle tuhannelle uudelle asukkaalle.

Lisätietoja

- johtava asiantuntija Ilpo Kuronen, p. 0400 153 133, ilpo.kuronen@sll.fi
- luonnonsuojeluasiantuntija Keijo Savola, puhelin 045 652 1974, keijo.savola@sll.fi (metsät)
- luonnonsuojeluasiantuntija Tapani Veistola, puhelin 0400 615 530, tapani.veistola@sll.fi
- tekninen asiantuntija Pertti Sundqvist, p. 050 432 8281, pertti.sundqvist@sll.fi (kentät)
- <http://www.sll.fi/mita-sina-voit-tehda/vaikuta-lahiymparistoosi/lentokenttahankkeet>